

## ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Чечулина Евгения Сергеевича

на тему: «Обоснование рациональных параметров межвагонных связей

пассажирских вагонов поездов постоянного формирования»

по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог,

тяга поездов и электрификация

на соискание ученой степени кандидата технических наук

### *Общая характеристика соискателя*

Чечулин Евгений Сергеевич закончил с отличием Брянский государственный технический университет по специальности 190302 «Вагоны» в 2012 году и поступил в заочную аспирантуру, где зарекомендовал себя как грамотный и ответственный исследователь, умеющий предлагать инновационные решения и отстаивать их. На протяжении 4 лет проводил исследования, связанные с повышением комфорта и безопасности пассажиров отечественного пассажирского подвижного состава.

Полученные соискателем результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного анализировать исходные данные и полученные результаты, использовать в исследованиях математические методы и современные программные комплексы, обосновывать предлагаемые технические решения.

Предложенные в диссертации компьютерные модели, методики и результаты имеют ценность, обладают новизной и практической значимостью.

При работе над диссертацией автор проявил себя вдумчивым, зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и

успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

*Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования*

Диссертация Чечулина Евгения Сергеевича посвящена актуальной задаче по исследованию и совершенствованию параметров межвагонных связей отечественных пассажирских вагонов поездов постоянного формирования и их влиянию на динамические характеристики и безопасность движения.

Предложенные в диссертации модели, методики и инструментарий имеют научную новизну, практическую значимость и апробированы. Результаты исследований рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на научно-практических конференциях. Основные положения диссертационной работы и научные результаты опубликованы в 10 печатных работах, две статьи опубликованы в журналах, входящих в Перечень изданий, рекомендованный ВАК России для публикации научных результатов диссертаций, одна из которых в журнале, входящем в международную базу цитирования Scopus.

*Личный вклад соискателя в полученные результаты*

Диссертация Чечулина Евгения Сергеевича является завершённой научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне.

К личным достижениям автора можно отнести:

1. Разработку гибридной компьютерной модели пятивагонного сцепа поезда постоянного формирования с уточнённым описанием работы межвагонных связей.

2. Изучение влияния отсутствия буферных устройств на динамические характеристики вагона.

3. Предложение новой конструктивной схемы межвагонной связи пассажирских вагонов поездов постоянного формирования, не оборудованных буферными устройствами.

4. Разработку методики выбора рационального значения коэффициента сопротивления межвагонных гасителей колебаний.

5. Определение рациональных значений моментов сопротивления гасителей колебаний пассажирских вагонов поездов постоянного формирования.

Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

#### *Общее заключение*

Учитывая личностные качества соискателя и его готовность к самостоятельной научно-исследовательской работе, объем его работы с литературными источниками, теоретическую и практическую значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Чечулина Евгения Сергеевича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Антипин Дмитрий Яковлевич,

кандидат технических наук, доцент,

специальность 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

241013, г. Брянск, ул. Медведева, д. 65/1, кв. 61

Тел. 8-906-695-79-94, e-mail: adya2435@gmail.com

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный технический университет», заведующий кафедрой «Подвижной состав железных дорог»



Д.Я. Антипин

СОБСТВЕННОРУЧНАЯ ПОДПИСЬ  
ДОСТОВЕРЯЕТСЯ «16» 03  
Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Брянский государственный технический университет»  
Заведующий кафедрой «Подвижной состав железных дорог»  
И.О. ПРОФ. Д.Я. АНТИПИНА  
начальник отдела кадров